

Pumpa Dualsky benzín/zadymovanie DP1000



návod na použitie

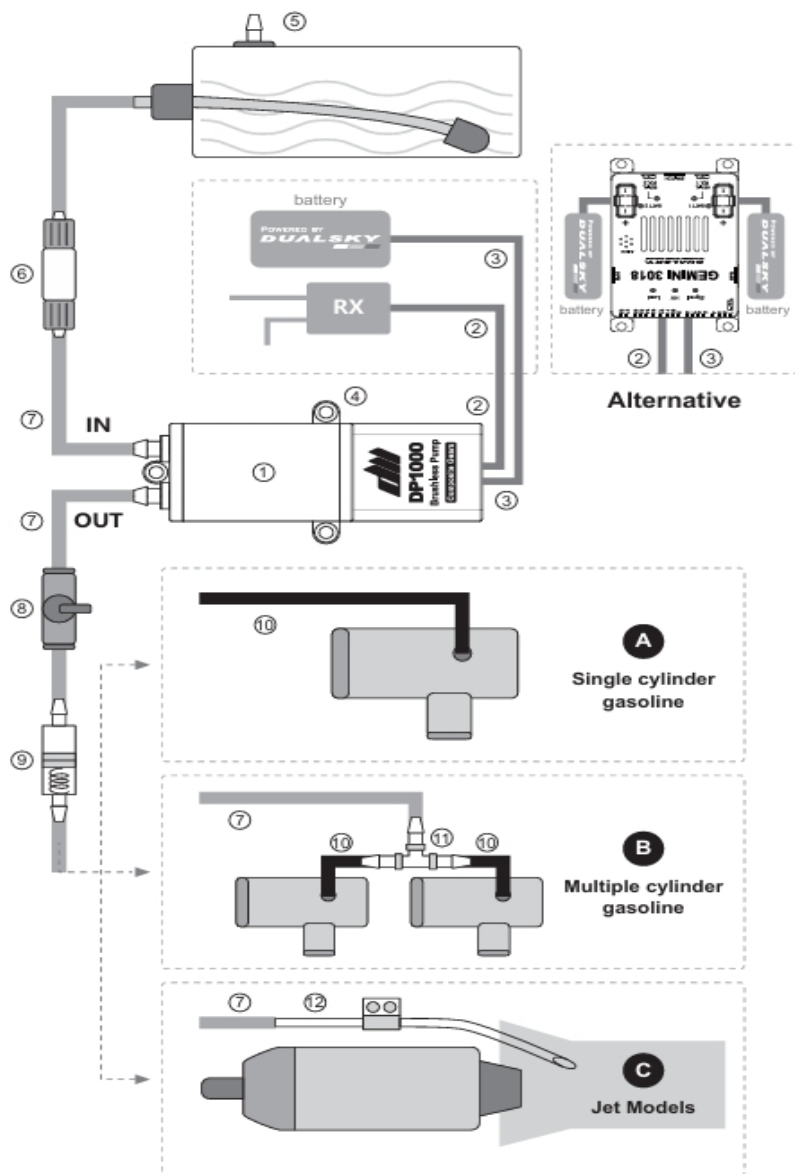
Špecifikácie:

Rozmery	L 70 x W 26 x H 36 mm
Váha	89g
Nominálna voltáž	7.4V, 2S Lipo
Pracovný prúd	0.9A @7.4V
Motor	XM1806PU, Outrunner Brushless
Modul pohonu	HM-ESC, Brushless Sensorless
Signál	PWM, 1150µs to 1850µs
Prietok	1000PPM @7.4V 1330PPM @8.0V
Celohliníkový obal	ANO, vyrobené CNC
Prevody pumpy	ANO, Carbon composit
Príslušenstvo	1x Filter Festo PK-4 1x Spätný ventil 1x T-Konektor 1x Olejová trubica 3x Montážne skrutky 2x Špongiová páska
Odporúčaná batéria	XP10002ECO, 25C, 7.4V, 1000mAh
Aplikácia	Zadymovacie systémy pre modely Giant alebo Jet

Upozornenia:

- Nikdy neprepínajte polaritu vstupného napájania. Ani na krátky čas to môže spôsobiť trvalé poškodenie.
- Po celodennom lete odpojte napájanie. Obvod čerpadla má vlastnú spotrebu v miliampéroch. vlastnú spotrebu.
- Čerpadlo sa môže poškodiť, ak beží nasucho. Dôležité upozornenie: keď sa počas letu spotrebuje dymový olej, nezabudnite čerpadlo vypnúť.
- Pracujte iba s riedkym dymovým olejom alebo mazacím olejom obsahujúcim palivo. Neodporúča sa používať ako vodné čerpadlo.
- Nerozoberajte telo čerpadla. Môže to spôsobiť únik a stratu záruky.
- Na zabezpečenie maximálneho prietoku použite správnu hadičku (TPU 6x4 mm).
- Tenšia hadička znižuje prietok. V dôsledku nadmerného utiahnutia sa môže tryska čerpadla počas inštalácie uvoľniť.
- Nepripájajte „trojcestný“ ventil medzi čerpadlo a nádrž. Tlak pri plnení spôsobuje únik oleja z čerpadla.
- Pre benzínový motor: Nadmerné množstvo dymového oleja vstupujúceho do výfukového potrubia môže spôsobiť zhasnutie motora.

Popis pripojenia:



1. Teleso dymového čerpadla
2. Signálny vodič regulácie prietoku - Pripojte ku kanálu regulácie prietoku prijímača, čierny vodič je uzemňovací vodič (GND) a biely vodič je signálny vodič.
3. Vstupný napájací kábel - Pripojte napájací zdroj 5,8 V – 12 V (napríklad: 2S LiPo batéria)
③ je možné pripojiť aj k rozvádzaču napájania, napríklad: Dualsky Gemini 3018.
Vyberte batériu čerpadla. Pripojte signálny kábel prietoku ② ku kanálu riadenia prietoku rozvádzača napájania a vstupný kábel napájania ③ k ľubovoľnému voľnému portu, aby ste získali napájanie.
4. Držiak dymového čerpadla - Na upevnenie telesa čerpadla k vnútornej palube modelu použite samorezné skrutky. Ak ide o model poháňaný benzínovým motorom, čerpadlo musí byť ďaleko od motora a protipožiarnej steny. Na spodnú časť nalepte obojstrannú pásku tlmiacu nárazy a upevnite ju v blízkosti nádrží.

5. Dymová nádrž - Dymový olej je zvyčajne hustý a mal by sa použiť samostatný plniaci otvor na olej.
6. Olejový filter PK-4 - Inštaluje sa medzi dymovú nádrž a vstup čerpadla.
7. Olejová trubica - Odolná voči korózii, typ s veľkým prietokom (rozmer 6x4 mm).
8. Olejový ventil - Voliteľná súčasť (predáva sa samostatne), tradičný bezpečnostný komponent.
9. Samouzatvárací spätný ventil - Zabráni spätnému prúdeniu dymového oleja v dôsledku tlaku výfukových plynov a úniku oleja v dôsledku vyššej polohy dymovej nádrže.
10. Rúrka odolná voči vysokým teplotám - Používa sa na pripojenie výfukovej trysky benzínového motora odolnej voči vysokým teplotám.
11. Trojcestný TPU - Olej sa rozdeľuje predtým, ako dosiahne každý výfuk viacvalcového motora.
12. Výstupná rúrka z nehrdzavejúcej ocele - odolná voči vysokým teplotám, pre trysky. Predáva sa samostatne.

Nastavenie prietoku

Vstavaný bezkartáčový pohonný modul DP1000 ovláda ZAP/VYP a prietok cez kanál prijímača. Na strane vysielača môže byť tento kanál priradený k fyzickému prepínaču alebo gombíku. Pokročilé rádiové ovládacie zariadenia ho dokážu aktivovať prostredníctvom letového režimu alebo presného miešania plynu. Špecifikácia riadiaceho signálu je štandardný formát PWM, frekvencia je od 50 do 433 Hz.

Minimálna hodnota je 1150 μ s, dymové čerpadlo nebeží. Maximálna hodnota je 1850 μ s, čerpadlo beží na plný výkon. Bezpečná ochrana proti poruche: keď je riadiaci signál prerušený, čerpadlo prestane fungovať. Po obnovení sa musí čerpadlo vrátiť na minimum (nulu), aby fungovalo.

Postup pri zapnutí:

1. Zapnutie napájania
2. Zistený signál prietoku
3. Nulová poloha zisteného signálu prietoku



Odporúčaná hodnota prietoku/výkonu pre rôzne modely:

Typ Modelu	Jednovalcový benzínový model (60 cm ³)	Dvojavlcový benzínový model (120 cm ³)	Prúdové lietadlo Suchá hmotnosť <18 kg	Prúdové lietadlo Suchá hmotnosť ≥18 kg
Odporúčany prietok @7,4 V	50%	60%	75%	100%

Prietok čerpadla sa synchronizuje so škrtiacou klapkou.

Zlyhania a protipatrenia

PORUCHA	Analýza	Riešenie
Dymové čerpadlo beží, ale nie je tam žiadny dym.	Pripojenie je nesprávne	Kľúčové kontroly: 1. Rúry nádrže a odvzdušňovacia zátka 2. Smer spätného ventilu (pri prvom použití) 3. Stav olejového ventilu (ak existuje)
	V prívodnej trubici nie je olej	Zvyčajne je to prvé použitie čerpadla. Nechajte čerpadlo bežať na nízky a stredný výkon, aby sa olej nasal.
Dymové čerpadlo beží, dym prerušovane	Pripojenie je nesprávne	Skontrolujte, či nie je olejová trubica ohnutá alebo či neuniká vzduch
	Hadička je príliš tenká	Používajte originálne príslušenstvo
	Uvoľnené vnútorné časti	Súvisiace s vibráciami, vrátenie do výroby
Únik oleja	Uvoľnená tryska	Vyčistite alkoholom, znova nainštalujte pomocou LOCTITE
	Olejová trubica je starnúca alebo opotrebovaná	Vymeňte olejovú hadičku alebo odrežte poškodenú hadičku a znova ju nainštalujte
	Vnútorný únik	Porucha tesnenia, vrátenie do továrne
Po zapnutí jetón zapnutia abnormálny	Pípnutie iba jednej skupiny	Nezistil sa žiadny signál rádiového ovládania
	Pípnutie jednej skupiny a raz	Nezistil sa signál nulovej polohy 1. Prepínač alebo gombík nie je v nulovej polohe, iba reset. 2. Pri prvom použití môže byť signál obrátený, zmeňte ho vysielacom.
	Pípni viackrát [Produkcia pred 46. týždňom 2019]	Spustený postup kalibrácie signálu 1. Signál je vo vysokej polohe. Najprv vypnite napájanie, resetujte polohu prepínača alebo gombíka 2. Pri prvom použití môže byť signál obrátený. Najprv vypnite napájanie a potom ho zmeňte vysielacom. 3. Pozrite si časť [Proces kalibrácie signálu prietoku]
Intervalový pripomienkový tón	Nadčasy v nečinnom režime	Spustenie dymového čerpadla ho môže odstrániť alebo odpojiť napájanie čerpadla

Autorizovaný importér a distribútor pre Slovenskú Republiku:

Ivan Michálek-IMI HOBBY
Bratislavská 9
949 01 Nitra
Slovak Republic



Web: www.modelsport.sk, www.modelarstvoimi.sk, www.iminitra.sk
e-mail: iminitra@iminitra.sk