



Návod k stavbe

Scout

J3 Cub

Cessna 182

SR22

Piper J3 Cub

Beaver DHC2



Pozor

- Tento RC model nie je hračka. Je určený k prevádzke osobami staršími 15 rokov.
- Model dokončite a pripravte k letu presne podľa návodu. Model neupravujte, v opačnom prípade automaticky záruka stráca svoju platnosť.
- Model prevádzkujte opatrne a ohľaduplne, dôkladne sa riadte pokynmi v tomto návodu
- Pred každým letom sa uistite, že model je v prvotriednom stave, dbajte aby všetky časti pracovali správne a model nebol poškodený.
- S modelom lietajte na vhodnej ploche bez prekážok, stromov, elektrických vedení a pod. Vyhľadajte bezpečné miesto mimo cesty a verejnej komunikácii, dbajte na bezpečnosť prihliadajúcich sa divákov.
- Ako vlastník tohto výrobku ste výhradne zodpovedný za to, že je prevádzkovaný spôsobom, ktorým neohrozujete seba ani ostatných, ani nevedie k poškodeniu výrobku alebo iným škodám na majetku. Model je ovládaný prostredníctvom vysokofrekvenčného signálu, ktorý môže podliehať rušeniu z vonkajších zdrojov mimo vašu kontrolu. Nikdy tiež nemožno celkom vylúčiť možnosť nejakej poruchy na modeli alebo pilotážnej chyby, takže je vhodné vždy lietať s modelom tak aby sa vo všetkých smeroch nachádzal v bezpečnej vzdialenosti od okolitých predmetov a osôb, pretože táto vzdialenosť pomôže zabrániť zraneniam alebo škodám na majetku.
- Vždy sa riadte návodom aby ste si mohli užívať bezpečný a spoľahlivý model
- Pozor na otáčajúcu sa vrtuľu! Zabráňte jej kontaktu s voľnými predmetmi, ktoré by sa mohli namotať - napr. voľné časti odevu alebo s ďalšími predmetmi akou sú ceruzky, skrutkovače atd. Dbajte aby otáčajúca sa vrtuľa bola v bezpečnej vzdialenosti od prstov a tváre - všetkého aj ostatných ľudí a zvierat.
- Pokiaľ s lietadlom nelietate, neopnechávajte pohonný akumulátor pripojený. Regulátor aj pri stiahnutom plynu odoberá určitý prúd, ktorý by pri dlhotrvajúcom pripojení (hodiny, dni) mohol spôsobiť hlboké vybitie pohonného akumulátoru s rizikom jeho zničenia a možnosti vzniku požiaru.
- Udržujte všetky chemikálie, malé časti modelu a všetky elektrické zariadenia mimo dosahu detí.
- Voda a vlhkosť môžu spôsobiť poškodenie elektroniky. Zabráňte pôsobením vody na všetko vybavenie, ktoré nie je špeciálne navrhnuté a vyrobené ako odolné voči tomuto pôsobeniu.
- Model je zhotovený v prevažnej väčšine z plastu, nie je nehorľavý. Model nevystavujte vysokým teplotám, neopnechávajte ho dlhšiu dobu na priamom slnku alebo v uzavretom interiéri vozidla za horúceho dňa - inak hrozí nebezpečenstvo zdeformovania plastových dielov.

Poznámka týkajúca sa lithiumpolymérových akumulátorov

Lithiumpolymérové akumulátory sú zjavne zraniteľnejšie než NiCd/NiMH akumulátory bežne používané v RC modeloch. Pri zachádzaní s nimi je treba dôsledne dodržiavať všetky pokyny výrobcu. Nesprávne zachádzanie s LiPo akumulátormi, batériami môže spôsobiť požiar. Dodržujte tiež pokyny ohľadom zneškodnenia a recyklácii použitých LiPo batérii.

Úvod

Gratulujeme vám k zakúpeniu polomakety lietadla vyrobeného firmou DYNAM. Stali ste sa majiteľom modelu s konštrukciou z takmer nerozbitného penového EPP (extrudovaný polypropylén) poháňaný výkonným striedavým motorom napájaný LiPo batériou, ktorý je určený pre pokročilých pilotov bezpečne zvládajúcich lietanie s akrobatickými modelmi.

Predtým než začnete

1. Pokiaľ ešte nie ste skúsený pilot RC modelov, začnite vyhľadávať skúseného modelára, ktorý pred prvým vzletom skontroluje váš nový model zalieta a vytrimuje a poskytne vám pomoc behom prvých letov. RC modely sú predsa len zložitejšie a skúsený modelár môže rýchlo preveriť váš model - a vy získate istotu, že úspechu prvých letov nestojí nič v ceste.
2. Prosíme, model zostavujte presne podľa návodu. Nepokúšajte sa model akýmkoľvek spôsobom upravovať alebo meniť, pretože tým môžete spôsobiť zhoršenie jeho letových vlastností. Pokiaľ urobíte akékoľvek úpravy, ktoré nie sú v súlade s návodom, robíte tak výhradne na svoju vlastnú zodpovednosť.
3. Než začnete, prosím skontrolujte celý obsah stavebnice podľa návodu aby ste mali istotu, že žiadna časť nechýba alebo nie je poškodená. Pri rozbaľovaní postupujte opatrne, nič zbytočne neroztrhajte a nerozrezávajte - nepočínajte si prosím ako netrepezlivá novomanželka pri rozbaľovaní svadobných darov. Týmto spôsobom sa tiež lepšie zoznámite so všetkými časťami modelu. Pokiaľ zistíte, že nejaký diel chýba alebo je poškodený, prosím bezodkladne kontaktujte predajcu u ktorého ste model zakúpili (to platí predovšetkým u dobierky, pri odbere osobne - je kupujúci si model riadne skontrolovať pri preberaní).
4. Návod obsahuje zreteľne vyznačenú polohu ťažiska a doporučenú východziu veľkosť výchyliiek ovládacích plôch. Dodržaním správnej polohy ťažiska je naprosto zásadnou podmienkou pre to aby bol model ovládateľný a letuschopný. Správnu polohu je nutné bezpodmienečne dodržať. Pred prvým vzletom model skontrolujte tak aby ťažisko odpovedalo údaju v návodu - to je bezpečná hodnota pre skúseného pilota, ktorý je zoznámený s chovaním modelu s plným rozsahom bežných letových rýchlostí. Ťažisko viac vpredu znamená model "lepší", stabilnejší a ľahko ovládateľný. Zadná poloha ťažiska značí model "živší", s menšou stabilitou, s rýchlejšími reakciami na zariadenie a celkovo náročnejší na ovládanie - preto je vhodné začať s prednou polohou ťažiska a až potom čo sa s pilotážou modelu zoznámite a vžijete, môžete experimentovať.

Obsah sady *

- 100% osadený, iba krátku montáž vyžadujúcu model

Pre dokončenie modelu ešte budete potrebovať

Náradie: bežné modelárske náradie - modelársky nôž, skrutkovače, kliešte atď

Lepidlá: Stredne a husté sekundové lepidlo. Purex alebo silikónové lepidlo (pokiaľ nepoužijete kontaktné lepidlo na EPP dodávané v stavebnici)

* v závislosti od verzie, setu obsahu balenia: PNP (zapni a leť) alebo RTF (pripravený k letu)

Základné technické údaje

	Scout	J3 Cub	Cessna 182	SR22	Piper J3 Cub	Beaver DHC2
Rozpätie (mm)	980	1070	1280	1400	1245	1500
Dĺžka (mm)	767	710	1000	965	850	958
Hmotnosť (g)	335	430	1000	880	1000	1750
Motor	BM2313A-KV1850	BM2806CD-KV1200	BM2815A-KV1100	BM2815A3-KV1100	BM2815-KV1100	BM3720A-KV650
Vrtuľa	8x4"	9x5"	9x6x3	9x6x3	9x5"	13x6
Regulátor	18A	18A	40A	40A	30A	50A
Aku	LiPo 7,4V 850mAh 15C	LiPo 11,1V 1250mAh 10C	LiPo 11,1V 2200mAh 20C	LiPo 11,1V 2200mAh 20C	LiPo 11,1V 2200mAh 20C	LiPo 14,8V 2200mAh 25C
Servo	3x9g	3x9g	4x9g	4x9g	5x9g	4x9g

Stavba modelu

- Pri stavbe sa riadte obrázkami v originálnom anglickom návode.

Scout

1. Nainštalujte podvozok a upevnite ho skrutkami PA2,5x10mm.
2. Odstráňte ochrannú fóliu lepiacej pásky s penového dielu a vlepíte ho do šachty podvozku podľa obrázka.
3. Na zadnú časť trupu na miesto podľa obrázka nalepte horizontálny a vertikálny stabilizátor.
4. Následne prilepte horizontálny stabilizátor do trupu podľa obrázka.
5. Tiahlo výškovky nainštalujte podľa obrázka.
6. Tiahlo smerovky nainštalujte podľa obrázka.
7. Zapojte kontakty zo servo krídielok do prímača.
8. Nainštalujte krídlo a upevnite ho skrutkami (1) PM3x25mm, (2) PM3x16mm.
9. Podporu krídla zafixujte skrutkou PA2,3x6mm.
10. Nainštalujte vrtuľu 8x4.
11. Prilepte kužeľ na vrtuľu.
12. Otváranie priestoru batérie podľa obrázka.
Samolepiace nálepky nalepte podľa obrázku v originálnom návode.

J3 Cub

1. Zložte výškovku a smerovku.
2. Na chvostovú časť trupu zhora naneste epoxidové lepidlo.
3. Následne k chvostovej časti trupu zasuňte, upevnite výškovku a smerovku podľa obrázka a prebytočné lepidlo odstráňte.
4. Tiahlo výškovky a smerovky nainštalujte podľa obrázka.
5. Ovládacie časti výškovky a smerovky nastavte podľa diagramu na obrázku. Urobte tak pred zapojením serv.
6. Nainštalujte vrtuľu podľa obrázka.
7. Vložte batériu do trupu na miesto na to určené a zapojte ju do regulátora.

8. Osadíte predný podvozok a zafixujete skrutkami a následne zadné koliesko podvozku osadíte na chvostovú časť trupu.
9. Hlavné krídlo osadíte na miesto na to určené a vzpery krídla upevníte oceľovými skrutkami.
Samolepiace nálepky nalepte podľa obrázku v originálnom návode.

Cessna 182

1. Do otvoru na nose trupu nasuňte predný podvozok.
2. Zaisťujete skrutku za pomoci imbusového kľúča.
3. Z hlavy trupu odstráňte pásku po oboch stranách.
4. Nainštalujte kryt motora k trupu.
5. Nainštalujte podvozok a upevnite ho skrutkami PA2,5x8mm.
6. Odstráňte ochrannú fóliu lepiacej pásky s penového dielu a vlepíte ho do šachty podvozku podľa obrázka.
7. Na zadnú časť trupu na miesto podľa obrázka nalepte horizontálny a vertikálny stabilizátor.
8. Zabezpečte stabilizátory so skrutkou PA2,3x20mm.
9. Vložte tiahlo do smerovky (servo smerovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
10. Vložte tiahlo do výškovky (servo výškovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
11. Nainštalujte vrtuľu.
12. Nainštalujte kužeľ a zaisťujete skrutkou PA2x6mm.
13. Zapojte tiahlo (servo smerovky nastavte do neutrálu).
14. Použite lepidlo na anténu a vložte ju do krídla podľa obrázka.
15. Aplikujte lepidlo na pravé aj ľavé krídlo podľa obrázku.
16. Prilepte krídla k sebe.
17. Kably serv krídielok zapojte do Y-kabelu.
18. Nainštalujte krídlo do trupu a zaisťujete ho skrutkami PM2,3x2mm.
19. Vzpery krídla zaisťujete skrutkami PA2,5x8mm.
20. Nainštaluj batériu.
Samolepiace nálepky nalepte podľa obrázku v originálnom návode.

SR22

1. Zložte smerovku do výškovky za použitia lepidla.
2. Následne k chvostovej časti trupu zasuňte, upevnite výškovku a smerovku podľa obrázka.
3. Vložte tiahlo do výškovky (servo výškovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
4. Vložte tiahlo do smerovky (servo smerovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
5. Vložte tiahlo so Z-ukončením do prednej nohy podvozku.
6. Zaisťujete prednú nohu k podvozku trupu skrutkou PA2,5x6mm.
7. Vložte tiahlo s predného kolieska priamo a podržte, následne dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
8. Z hlavy trupu odstráňte pásku po oboch stranách.
9. Nainštalujte kryt motora k trupu.

10. Nainštalujte vrtuľu.
11. Nainštalujte kužel a zaistite skrutkou.
12. Inštalácia antény podľa obrázka.
13. Aplikujte lepidlo na pravé aj ľavé krídlo podľa obrázku.
14. Prilepte krídla k sebe.
15. Prilepte plastové časti na krídlo podľa obrázka.
16. Nainštalujte podvozok pomocou skrutiek PA2,5x6mm.
17. Kably serv krídielok zapojte do Y-kabelu.
18. Vložte hlavné krídlo do trupu a zaistite skrutkou.
Samolepiace nálepky nalepte podľa obrázku v originálnom návode.

Piper J3 Cub

1. Sklolaminátovú trubku vložte do otvoru na to určený do pravého a zároveň do ľavého krídla. Pred zasunutím na spojovacie plochy naneste lepidlo. Následne obe časti spojte.
2. Krídla zafixujte skrutkou PA2,5x8mm.
3. Kably serv krídielok zapojte do Y-kabelu.
4. Správne založ krídlo na miesto do trupu podľa obrázka.
5. Zafixuj krídlo o trup skrutkou PA2,3x20mm.
6. Nainštaluj predný podvozok.
7. Nainštaluj vzpery krídielok podľa obrázka.
8. Zafixuj vzpery krídielok skrutkou PWA2x10mm.
9. Zložte výškovku a smerovku a následne ich založte na miesto na to určené, na chvostovú časť trupu zhora.
10. Zafixujte stabilizátor skrutkou PA2,3x20mm.
11. Nainštalujte zadný podvozok.
12. Nainštalujte zdola vzpery horizontálneho stabilizátora podľa obrázku.
13. Nainštalujte zhora vzpery horizontálneho stabilizátora podľa obrázku.
14. Vložte tiahlo do výškovky (servo výškovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
15. Nainštalujte vrtuľu podľa obrázka.
16. Vložte batériu do trupu na miesto na to určené.
Samolepiace nálepky nalepte podľa obrázku v originálnom návode.

Beaver DHC2

1. Nainštalujte predný podvozok a upevnite ho skrutkami PA2,5x8mm, PWA3x10mm.
2. Nainštalujte zadné koliesko a zaistite ho bezpečnostnou skrutkou imbusovým kľúčom 1,5mm.
3. Použite lepidlo na anténu a vložte ju do krídla podľa obrázka.
4. Aplikujte lepidlo na pravé alebo ľavé krídlo podľa obrázku.
5. Prilepte krídla k sebe už s vloženou sklolaminátovou trubkou v krídlach.
6. Zložte výškovku a smerovku a následne ich založte na miesto na to určené, na chvostovú časť trupu zhora.
7. Zafixujte stabilizátor skrutkou PA2,3x20mm.

8. Vložte tiahlo do výškovky (servo výškovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
9. Vložte tiahlo do smerovky (servo smerovky nastavte do neutrálu) a dotiahnite nastavovaciu skrutku variabilnej koncovky.
10. Kably serv krídielok zapojte do Y-kabelu.
11. Vlož krídlo na miesto a zaisti skrutkami PA2,3x25mm.
12. LED krytku upevni lepidlom.
13. Zafixuj vzpery krídielok o trup skrutkou PWA2,5x10mm.
14. Zafixuj vzpery krídielok o krídlo skrutkou PWA2,3x20mm.
15. Nainštalujte vrtuľu.
16. Nainštalujte kužeľ a zaistite ho skrutkou PA2,5x8mm.
17. Inštaláciu plavákov začnite vložením sklolaminátových trubiek Ø8x359mm.
18. Zaistite sklolaminátové trubky skrutkami PA2,3x20mm.
19. Držiaky plavákov zaistite k plavákom skrutkami PA2,5x8mm.
20. Nainštalujte tiahlo smerovky na plaváku podľa obrázka.
21. Držiaky plavákov zaistite k trupu skrutkami PA2,5x8mm.
22. Zafixuj vzpery krídielok o trup skrutkou PWA2,5x8mm.
23. Zafixuj vzpery krídielok o krídlo skrutkou PWA2,3x20mm.
24. Zapojte kontakt od serva vodnej smerovky
 Samolepiace nálepky nalepte podľa obrázku v originálnom návode.

Inštalácia RC súpravy

Pri inštalácii a zapojení palubnej RC súpravy sa riadte návodom k obsluhu vašej RC súpravy. Všetky tiahla musia byť tuhé a pohybovať sa voľne, bez drhnutia a nadmerného trenia - ale tiež bez vôli. Nadmerná vôľa v mechanizme ovládania (a zle namontované závesy) bývajú najčastejšou príčinou trepotania (flutter) pohyblivých plôch, ktoré môže viesť k vážnemu poškodeniu alebo strate riaditeľnosti a zničeniu modelu. Doporučujeme najprv odpojiť tiahla všetkých kormidiel a ich penové závesy "rozpohybovať" opakovaným opatrným vychýľovaním do krajných polôh /hore a dole resp. vľavo a v pravo).

	Scout	J3 Cub	Cessna 182	SR22	Piper J3 Cub	Beaver DHC2
Ťažisko	40-45mm	58-62mm	55-60mm	30-35mm	65-70mm	45-50mm
Krídielka	+/- 15-20mm	+/- 15-20mm	+/- 15-20mm	+/- 15-20mm	+/- 15-20mm	+/- 15-20mm
Výškovka	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm
Smerovka	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm	+/- 12-15mm
Výchylky kormidiel						

*H.K. - poloha ťažiska na nábežnú hranu Horného krídla

Pri nastavovaní výchyliet sa snažte požadovanému stavu priblížiť čo najviac mechanicky, bez nutnosti nadmerného obmedzovania veľkosti výchyliet na vysielaci alebo nutnosti veľkého použitia subtrimov. Pokiaľ má napr. niektoré kormidlo príliš veľké výchytky, je lepšie tiahlo posunúť na páke serva bližšie ku stredu (pr. na kormidle ďalej od stredu), než obmedziť výchytky serva na vysielaci na 30%. Takýmto spôsobom zachováte maximálnu rozlišovaciu schopnosť a presnosť serva. Regulátor otáčok môžete nastavovať s pomocou vysielaca. Nezabudnite ako prvé urobte kalibráciu rozsahu plynu - vid' návod k obsluhu regulátoru.

Príprava k letu

Po úplnom zostavení modelu zapojte palubný RC vybavenie a preskúšajte činnosť serv - správny zmysel a veľkosť výchyliek. Skontrolujte správnu polohu ťažiska (viď tabuľka vyššie a originálny anglický návod) - prípadné zmeny polohy sa snažte dosiahnuť zmenou polohy pohonných batérii. Pokiaľ by to nestačilo, neváhajte pridať potrebné množstvo záťaže do čela alebo do chvosta - zatiaľ čo pár gramov navyše letové vlastnosti modelu prakticky neovplyvní, nesprávnou polohou ťažiska pozná ihneď a "omláti vám ju o hlavu" hneď pri prvom pokuse o vzlet.

Pred prvým vzletom naplno nabite batérie vo vysieláči i v modeli, preskúšajte funkciu RC súpravy a urobte skúšku dosahu podľa návodu k obsluhu RC súpravy. Dosah s motorom bežiacom na plný plyn nesmie byť o veľa (nie viac ako 10%) menší, než s motorom bežiacim na voľnobeh, resp. vypnutím. Pokiaľ nie je skúška dosahu 100% úspešná, nepokúšajte sa o vzlet - model problém vo vzduchu takpovediac určite "nerozhodí". Pokiaľ nie ste skúseným pilotom RC modelov alebo ešte nemáte väčšiu skúsenosť s daným typom modelu, zverte radšej prvý let do rúk skúseného pilota.

Lietanie

Zalietanie a vytrimovanie modelov odpovedá typickým strojom tejto veľkosti a usporiadanie a pre skúseného pilota, ktorému sú tieto modely určené, nebude predstavovať problém. Väčšiu pozornosť je treba venovať vzletu a pristátiu. Modely vyžadujú kvalitnú vzletovú a pristávaciu dráhu, ideálny je tuhý povrch (asfalt). Trávnaté dráhy musia byť rovné a veľmi krátko strihané. - inak budete mať predovšetkým u modelov s dlhým čelom problémy zo snahou preklápať sa pri pojazdu a rozjazdu na nos.

Recyklácia

Elektrické zariadenia opatrená symbolom prečiarknutá smätná nádoba nesmie byť vyhadzovaná do bežného domáceho odpadu, namiesto toho jenuťné ich odovzdať v špecializovaných zariadeniach pre zber a recykláciu.

V krajinách EU nesmú byť elektrické zariadenia vyhadzované do bežného domáceho odpadu (WEEE-Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidácia elektrických a elektronických zariadeniach, smernica 2002/96/EG). Nežiadúce zariadenia môžete dopraviť do najbližšieho zariadenia pre sber alebo recyklačného strediska. Zariadenie potom budú likvidovať alebo recyklovať bezpečným spôsobom zdarma.

Odovzdaním nežiadúceho zariadenia môžete urobiť dôležitý príspevok k ochrane životného prostredia.

Výhradný distribútor pre Slovenskú Republiku :

IMI-Ivan Michálek
HOBBY CENTRUM

Bratislavská 9

949 01 Nitra

Slovenská Republika

www.modelarstvoimi.sk

