

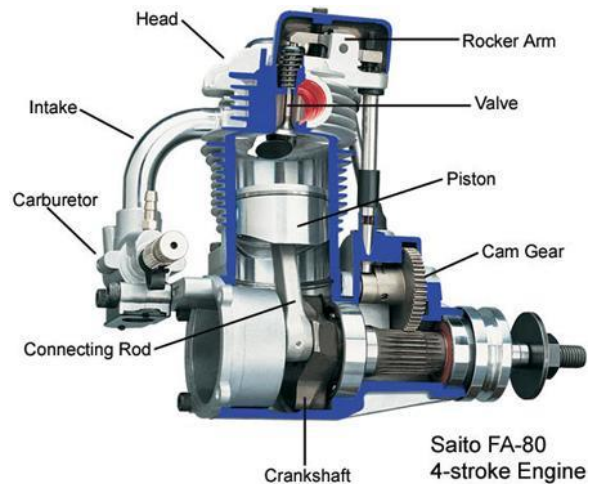


„TO JE

„ 1.časť

## ŠTVORTAKTNÉ BENZÍNOVÉ MODELÁRSKE MOTORY

Pán Ken Saito ako konštruktér sa podieľal na výrobe motora, ktorý poháňal známe ZERO FIGHTER v čase druhej svetovej vojny. Ďalšie generácie syn a vnuk pokračujú vo výrobe takisto kvalitných motorov len v menšom meradle veľmi známych štvortaktných modelárskych motorov značky SAITO. SAITO sa zameriava výhradne na výrobu štvortaktných motorov. Na celom svete sa používa výrok, že so SAITOM nemusíš lietať, stačí ho naštartovať a počúvať. Musím povedať, že aj my máme zákazníkov, ktorí sú viac zberatelia ako používatelia tejto značky. Vo svojich zbierkach majú motory, ktoré majú viac ako 50 rokov. Sú na ne veľmi hrdý a radi ich



prezentujú ako funkčné stroje. SAITO nepatrí medzi lacné stroje. Nie som tak bohatý, aby som kupoval lacné veci. Tu je to overené a platí to, a ja sa budem snažiť vysvetliť prečo.

Firma SAITO sa v prvom rade snaží priniesť na trh zmenšeninu skutočného motora a to nielen dizajnom ale aj zvukom. Každý modelár ale aj nemodelár vníma zmenšeninu lietadla ako skutočnú maketu a všima si aj detaily a prepracovanosť určitých komponentov. Do tohto spadá aj agregát a to je pohonná jednotka čiže motor a pri skutočnom lete jeho zvuk. Zvuk SAITA výrazne pripomína zvuk skutočného lietadla. Pri preletoch nad Vami znie, ako



by preletelo nad Vami ozajstné lietadlo so spaľovacím piestovým motorom. Tento zvuk vytvára celková štvortaktná koncepcia motora a dlhoročnými skúsenosťami vyladené výfukové potrubie a tlmič motora. U motorov sa používajú dva druhy výfukov. U jednovalcových motorov sa používa v základe výfukové kolo a tlmič. U viac valcových motorov sa používa v základe výfukový adaptér a flexibilné výfukové potrubie. Flexi výfuk je samozrejme možné použiť aj u jedno valcov. Pri výrobe je použitá kvalitná hliníková zliatina, oceľ a oceľový plech. Súčinnosť týchto materiálov ich ohybov a dutín vytvára ten nádherný zvuk SAITO motorov. Patrí k tomu aj jedna maličkosť a to dobre nastavený motor vždy pri pridaní plynu krásne zadymí. Prepracované výfuky pripomínajú skutočnú realitu skutočných lietadiel.



Motor SAITO je technicky vyrobený a pracujúci ako štvortakt, ale mazaný je ako dvojtakt čiže olejom primiešaným do paliva. Do paliva sa primiešava olej v pomere pre zábeh 1:15 a po zábehu 1:20. Používajú sa kvalitné 100% syntetické oleje červenej línie. Tento olej nielen maže ale pomáha aj chladeniu a preto netreba tento pomer znižovať. Motor má uzavretú kľukovú skriňu z ktorej je otvor v ktorom je naskrutkovaný fitting cez ktorý dýcha motor a takisto cez tento otvor uniká nadbytočný olej ktorý zostane po zotretí piestnym krúžkom v kľukovej skrini. Je veľmi dôležité, aby na tento fitting bola pripevnená benzínová hadička a bola vyvedená pod lietadlo prípadne do blízkosti otvorov výfuku. Tým že tento motor je štvortakt samozrejme sanie a výplach ide cez ventili. Štvortaktné motory sú práve o tento rozvodový systém ťažšie . Preto sa obsahom štvortaktné motory používajú cca o 20% vyššie ako dvojtaktné. Tým že SAITO postupne používa stále ľahšie materiály na hliníkové odliatky a zvyšuje obsahy motorov sa postupne toto percento rozdielu znižuje. Motory SAITO sa okrem špičkového dielenského spracovania vyznačujú unikátnymi technickými detailami a novinkami. Integrálny valec a hlava valca s hemisferickým spaľovacím priestorom v ktorom sa tlaky rozkladajú a rovnomerne pôsobia na piest tak isto sa zvyšuje účinnosť spaľovania a znižujú tepelné straty pri chode motora. Bez vložkovým prevedením valca s tvrdo chromovaným vnútorným povrchom nikasil. Piestom vyrobeným zo špeciálnej zliatiny s vysokým obsahom kremíku a tesniacim krúžkom. Unikátne a zároveň jednoducho vyriešené chladenie radových dvoj valcov odsadením do V.



Štvordobé benzínové spaľovacie motory SAITO sú vyrábané priamo v Japonsku a sú zárukou pravej Japonskej kvality. Táto pokroková a progresívna konštrukcia motora radí značku SAITO na čelo svetovej špičky.

Široký sortiment vyrábaných motorov uspokojí všetky požiadavky.

Dovozca a servis pre Slovenskú a Českú Republiku



Ivan Michálek -IMI  
 HOBBY CENTRUM  
 Bratislavská 9  
 94901 Nitra  
 Slovak Republic  
[www.modelarstvoimi.sk](http://www.modelarstvoimi.sk)