




Veľmi dôležité!

Pred spustením motora si prosím starostlivo prečítajte!

Inak môžete motor poškodiť v počiatočnom štádiu !

Nastavenie a zábeh benzínových motorov SAITO FG-11, FG14C, FG-17, FG-21, FG-30B, FG-36B, FG-40, FG-19R3, FG-33R3, FG-60R3, FG-84R3.

1. Zodpovedne nastavte ihly podľa nižšie uvedeného popisu pre zábeh.
Ak sú ihly pritiažené a je chudobná zmes motor môžete zadrieť počas voľnobehu alebo pri nízkych otáčkach.
2. Zábeh je veľmi dôležitá procedúra pre kvalitný chod motora do budúcnosti.
Budúci maximálny výkon motora, životnosť ale tiež prevencia motora proti prehriatiu závisí od kvalitného zábehu v začiatočnom štádiu prevádzky. Preto sa musí opatrne vykonať.
3. Uistite sa, že používate benzín obsahujúci zadaný pomer oleja 15-20:1.
4. Naštartujte motor a spustite ho asi na 10-30 sekúnd v nízkych otáčkach, aby sa zahrial.
5. Potom úplne otvorte klapku plynu a ručne otvárajte hlavnú ihlu, kým rýchlosť neklesne tesne na úroveň pred zastavením motora, čiže nízke otáčky. (pod cca 4.000rpm na plný plyn)
6. V prípade, že zmes paliva nie je dosť bohatá a rýchlosť sa nezníži otvorte pomalú (spodnú, nízku) ihlu tiež.
7. Takto vybehaj 2 nádrže (cca liter benzínovej zmesi) za týchto podmienok čiže s presýteným motorom.
8. Po zábehu skontrolujte tesnosť motora. Nastavte tak bohatú palivovú zmes aby motor pracoval ale nezhasol. Motor v tomto kroku bude mať nestabilný chod prípadne tarok čo nie je vada.
9. V prípade viacerých valcov motora, aj keď jeden z valcov nepáli, z dôvodu bohatej zmesi, nechajte motor bežať tak dlho až kým sa sám nezastaví.
10. Po zabehu nastavte ihly do pôvodnej polohy.
11. Všetky ostatné informácie nájdete v originál návode na obsluhu.

Autorizované Servisné strediská  :

Ivan Michálek-IMI
Bratislavská 9
949 01 Nitra
e-mail: iminitra@iminitra.sk

Tukan Model
Porúbka 68
013 11 Lietavská Lúčka
e-mail: rctukan@gmail.com

